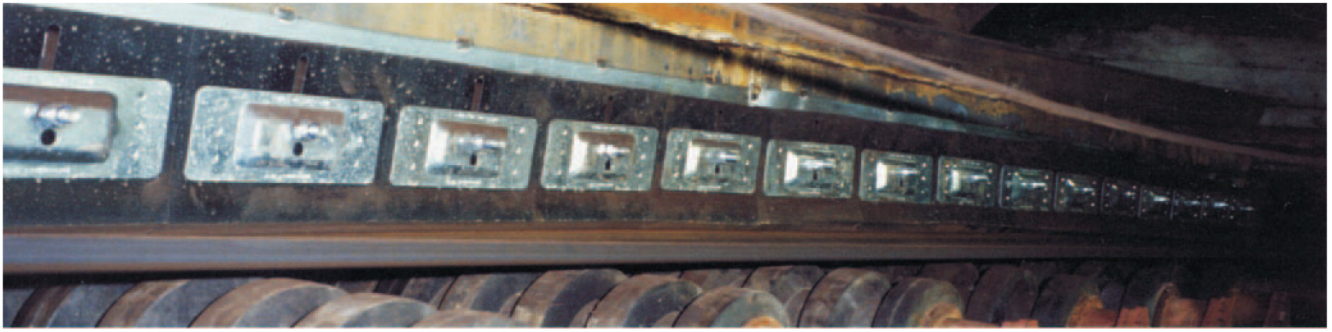


CAREX[®] Сегментно-блокова система за
уплътняване на пресипни възли при лентов
транспорт



За осигуряване на намалени емисии е задължително използването на надеждна уплътняваща система между транспортната лента и корпуса на пресипните възли.

Уплътненията трябва да се монтират възможно най-лесно и да могат да се настройват така, че появяващите се в процеса на работа в областта на ролките износвания да могат да бъдат компенсирани и образуващите се пролуки да бъдат затворени.

Затова на мястото на стандартните гумени ленти се използва сегментно-блоковата система CAREX®. Те се задържат чрез задна монтажна шина и предна на подвижна планка и се уплътняват помежду си с жлебове. Те се настройват така, че да осигурят съвсем лек контакт с лентата, като уплътняват по този начин образуваните процепи.

Спецификация:

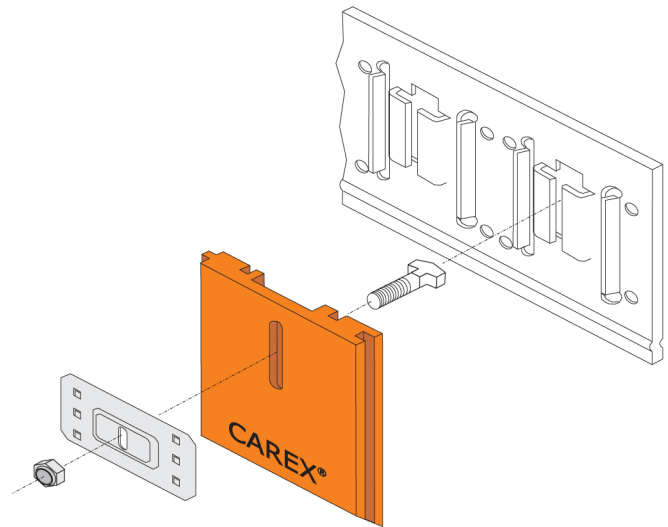
Сегментно-блокова система за уплътняване на пресипни възли спрямо лентата състояща се от монтажна шина, притискаща подвижна планка, сегментни блокове, принадлежности за закрепване.

Монтажна шина: 150 x 1000 x 2 мм, поцинкована стомана, 2,3 кг

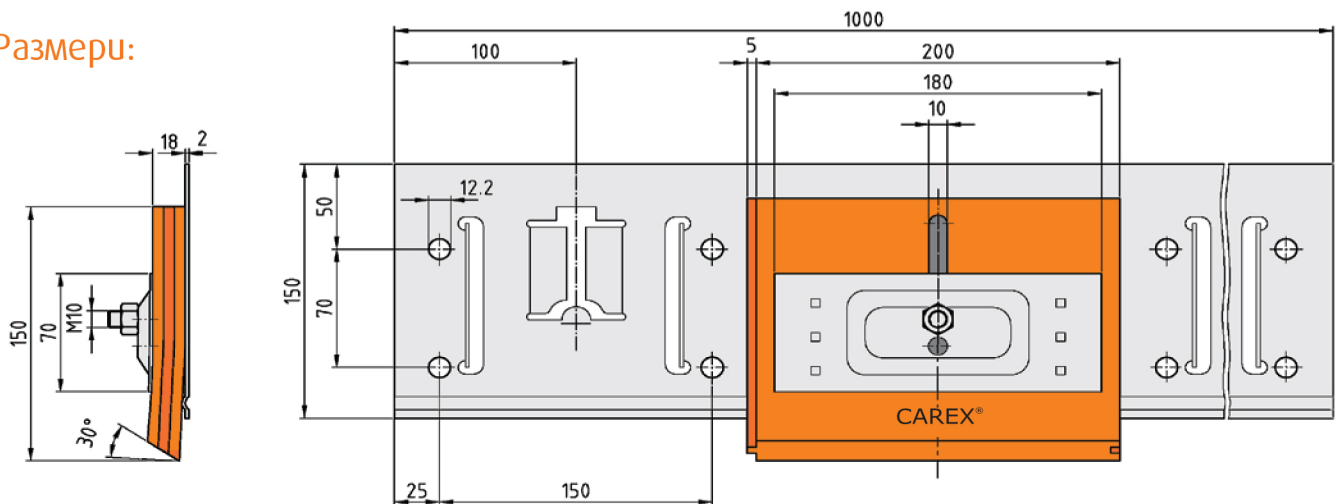
Сегментни блокове: 200 x 155 x 18 мм, 0,74 кг

Тип N: 55° скос А (± 5°), маслоустойчива и озоноустойчива гума, черна, с висока степен на износоустойчивост

Тип NBR: 55° скос А (± 5°), гума за хранителни цели, бежева, с висока степен на износоустойчивост



Размери:



Предимства:

- **Малка монтажна височина**

Достатъчна монтажна височина от 160 mm, тъй като сегментните блокове се закрепват отпред, а не се поставят отгоре във водачите.

- **Странично фиксиране**

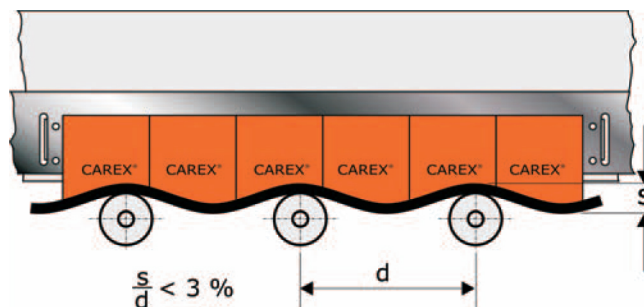
Сегментите не могат да бъдат избутани или деформирани от странично движещи се ленти, тъй като се придържат от притискащи планки.

- **Лесно допълнително настройване**

Планките разполагат с езици, които притискат гумата към шината, и същевременно не позволяват да бъдат изтласкани от лентата обратно нагоре.

- **Променлива степен на затягане**

Силата на натиск, а с това и надеждността на закрепване на притискащите планки се регулира със самоблокиращи се болтове. Така се осигурява и степента на вертикално действащите сили.



CAREX® се адаптира по контура на транспортната лента

- **Добро поведение при движение на лентата**

Чрез 30° скосяване на долния кант се постига още от първия момент добро поведение при движение и висока степен на уплътняване.

- **Висока степен на устойчивост**

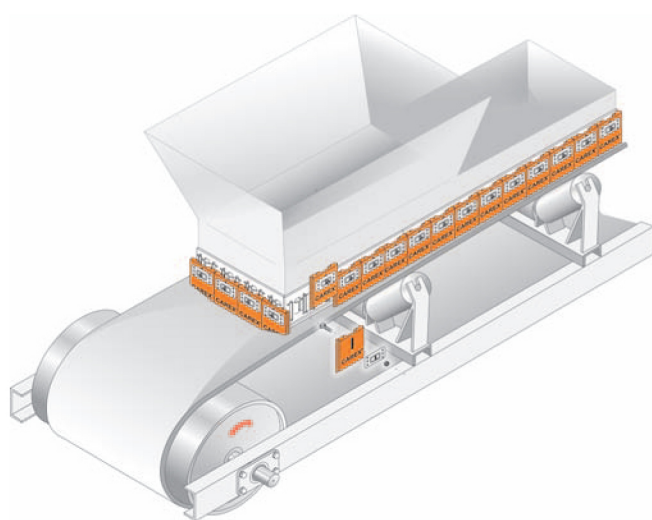
Сегментите са произведени от гума или полимер. Имат висока степен на износоустойчивост и предпазват лентата от повреда, тъй като степента на твърдост е равна или по-ниска от тази на лентата. Допълнителната дължина на настройка е 60 mm.

- **Лесен монтаж**

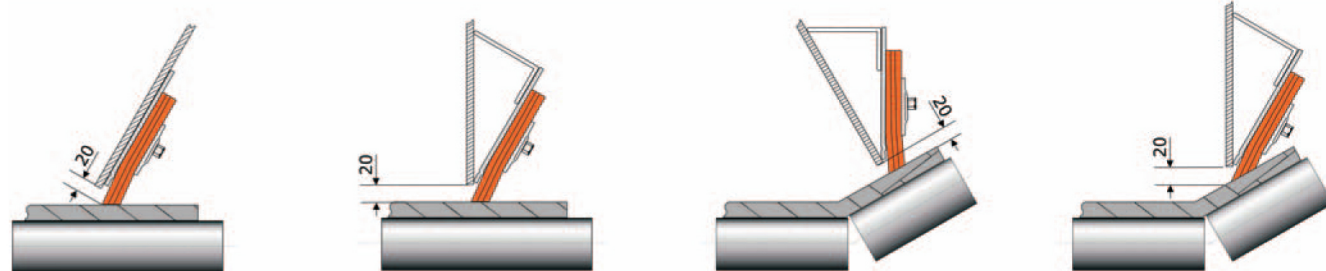
Монтажа на шината става бързо и лесно. Закрепването става чрез заваряване, закрепване с болтове или нитове. Сегментите могат да се закрепят върху шината с анкерни болтове. Могат да се подменят поединично.

- **Възможност за пред-монтаж**

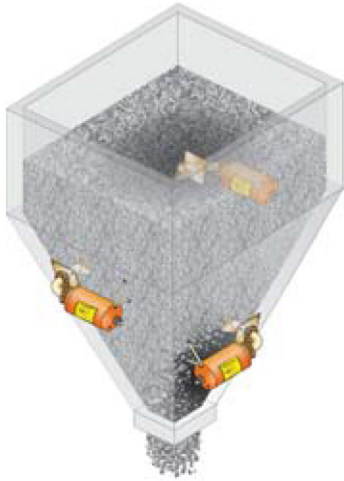
Монтажа е особено бърз, ако сегментите предварително са поставени върху шината, като долният край на притискащите планки са освободени. След поставяне на шината сегментите се настояват за да уплътнят и горният край на шината се закрепва окончателно.



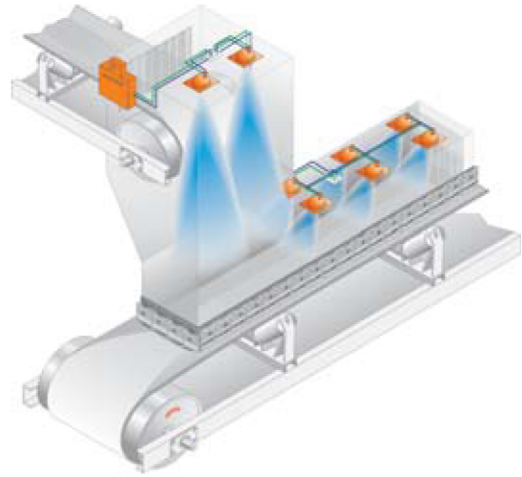
Монтажни примери:



Продуктова програма



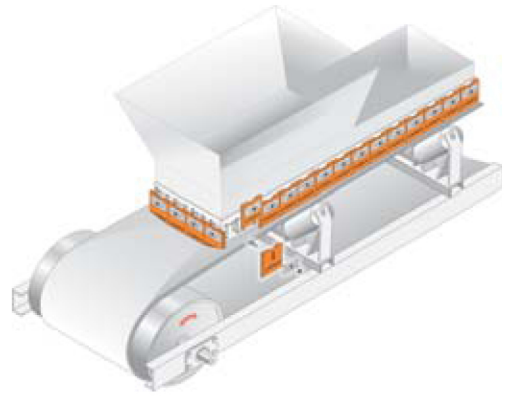
VSR BLASTER® Въздушни оръдия и инжектори.



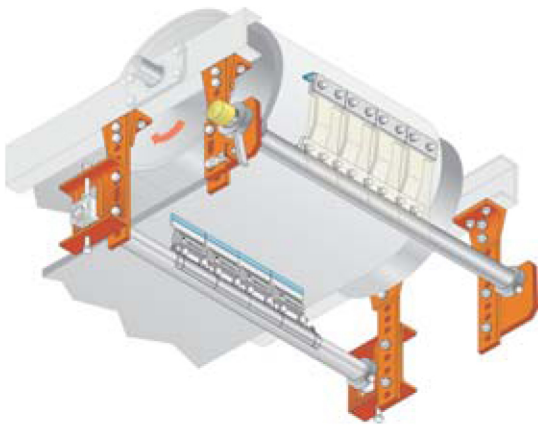
DUSTEX® Системи за прахопогтискане.



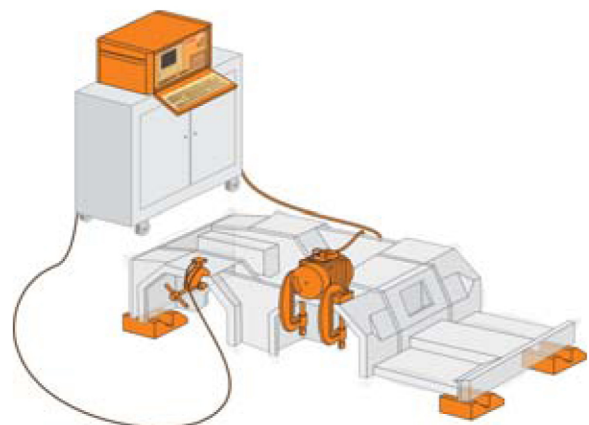
LINEX® Центровачи ролки за ленти.



CAREX® Уплътнения за пресипни Възли.



VIBREX® Чистачи за транспортни ленти.



VIBMATIC 6000® Вибрационен метод за редуциране на вътрешните напрежения при металите.

VSR



VSR Industrietechnik GmbH
Am Alten Schacht 6
D- 47198 Duisburg
Tel. +49 (0) 20 66 / 99 66-30
Fax +49 (0) 20 66 / 99 66-62

Internet: www.vsr-industrietechnik.de

E-mail: info@vsr-industrietechnik.de

indmatic

ИНДУМАТИК ООД
Варна 9020 бул. "Република" 97
тел./факс +359 52 500 880

Internet: www.indumatic.com

e-mail: office@indumatic.com